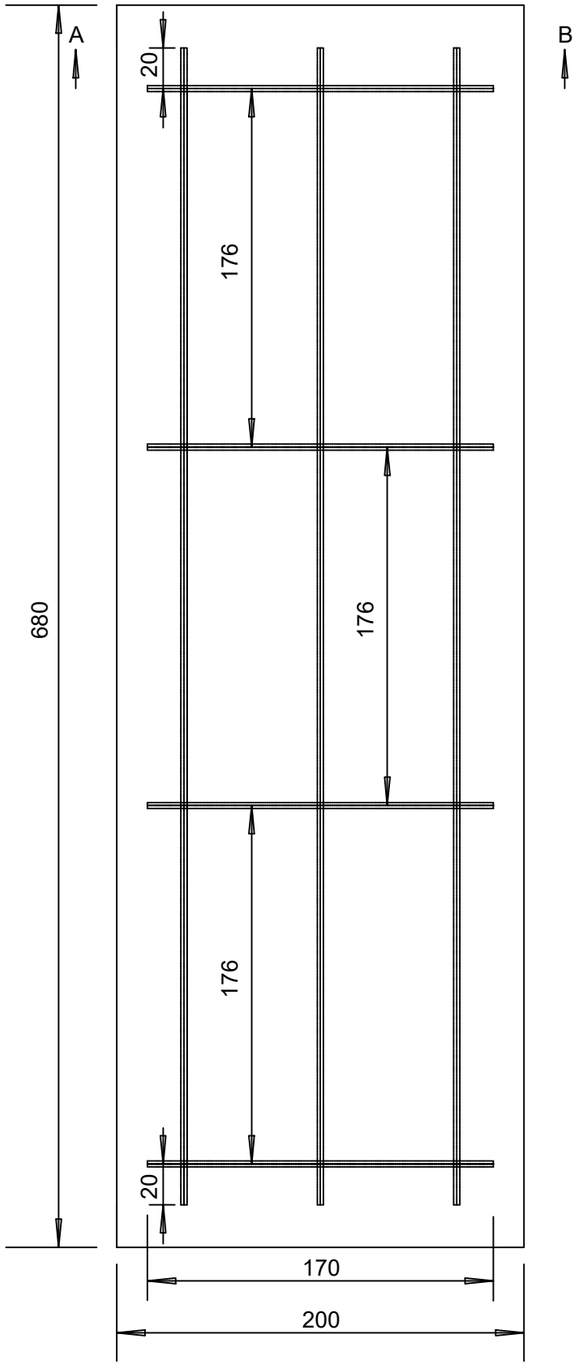
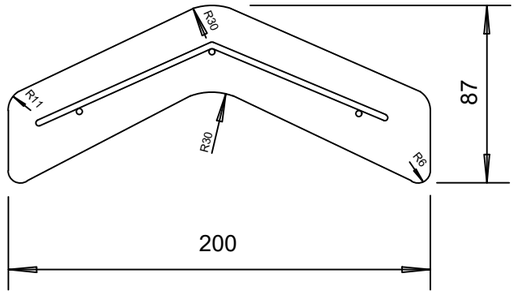


CORTE AB



MEZCLA:

1 de cemento

3 de arena

ARMADURA:

Hierro. Ø 3 mm

Soldado por punto

REV.-4	FECHA-4	DESCRIPCIÓN-4	REVISÓ-4	APROBÓ-4
REV.-3	FECHA-3	DESCRIPCIÓN-3	REVISÓ-3	APROBÓ-3
REV.-2	FECHA-2	DESCRIPCIÓN-2	REVISÓ-2	APROBÓ-2
REV.-1	FECHA-1	DESCRIPCIÓN-1	REVISÓ-1	APROBÓ-1
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: — I.C. INSPECCIÓN:

PLANO:

LOSETA TAPA CABLE

ESCALAS:

Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

REPRESENTANTE TÉCNICO

NOMBRE: REP-TEC

TÍTULO: TITULO

Nº MAT.CP: MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR

TÍTULO:

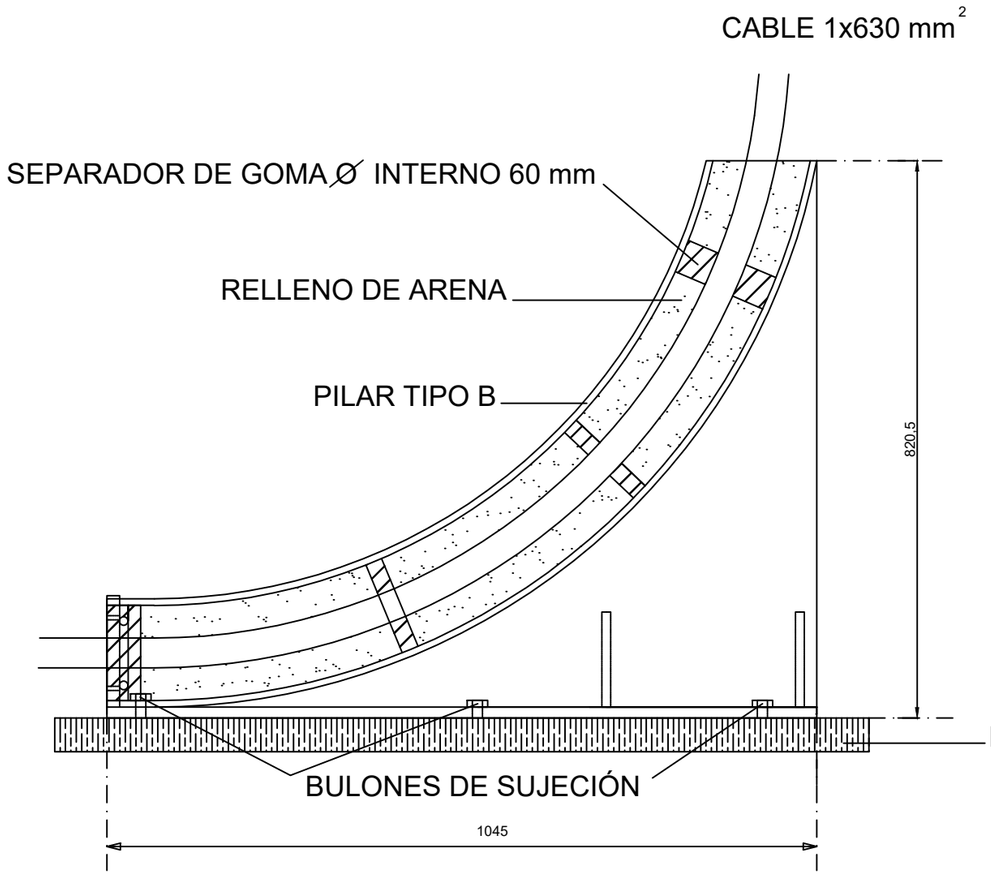
Nº MAT.CP: MAT-INSPECCIÓN

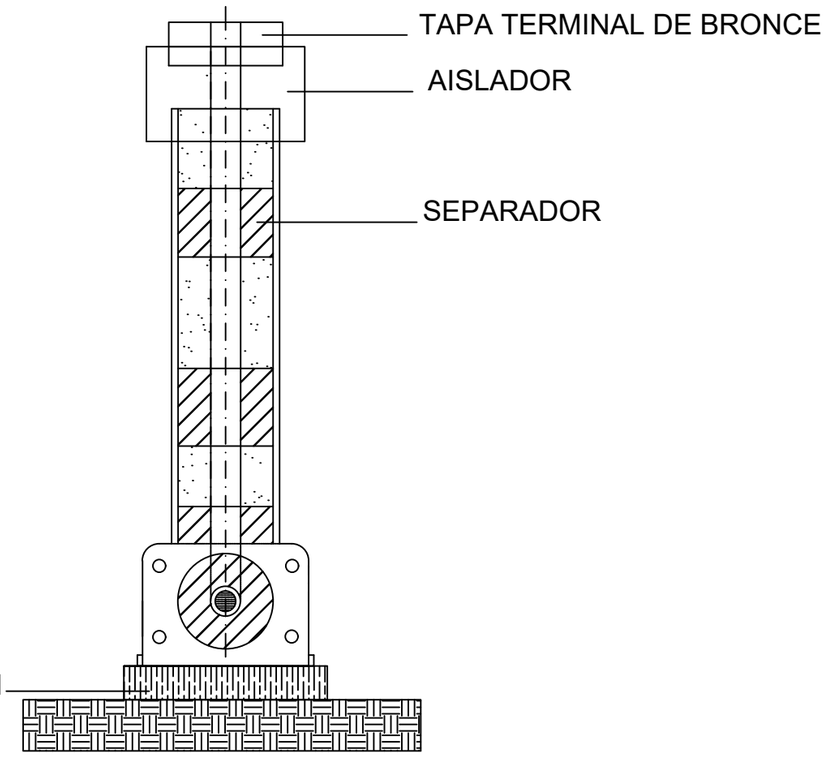
PLANO Nº:

NOMPLANO

FECHA: FECHA

VERSIÓN:





Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
REV.–4	FECHA–4	DESCRIPCIÓN–4	REVISÓ–4	APROBÓ–4
REV.–3	FECHA–3	DESCRIPCIÓN–3	REVISÓ–3	APROBÓ–3
REV.–2	FECHA–2	DESCRIPCIÓN–2	REVISÓ–2	APROBÓ–2
REV.–1	FECHA–1	DESCRIPCIÓN–1	REVISÓ–1	APROBÓ–1

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT CP: MAT–CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR
TÍTULO:
Nº MAT CP: MAT–INSPECCIÓN

PLANO:

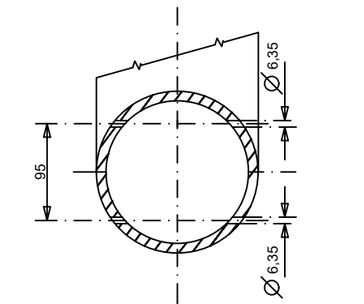
PILAR DE VÍA - VISTA ARMADA

ESCALAS
Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

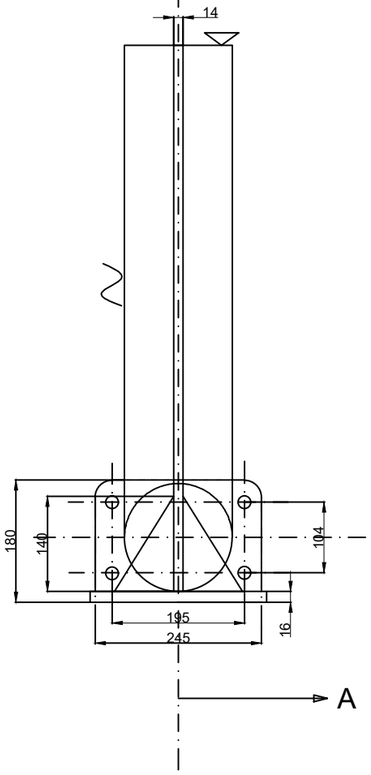
PLANO Nº:

NOMPLANO

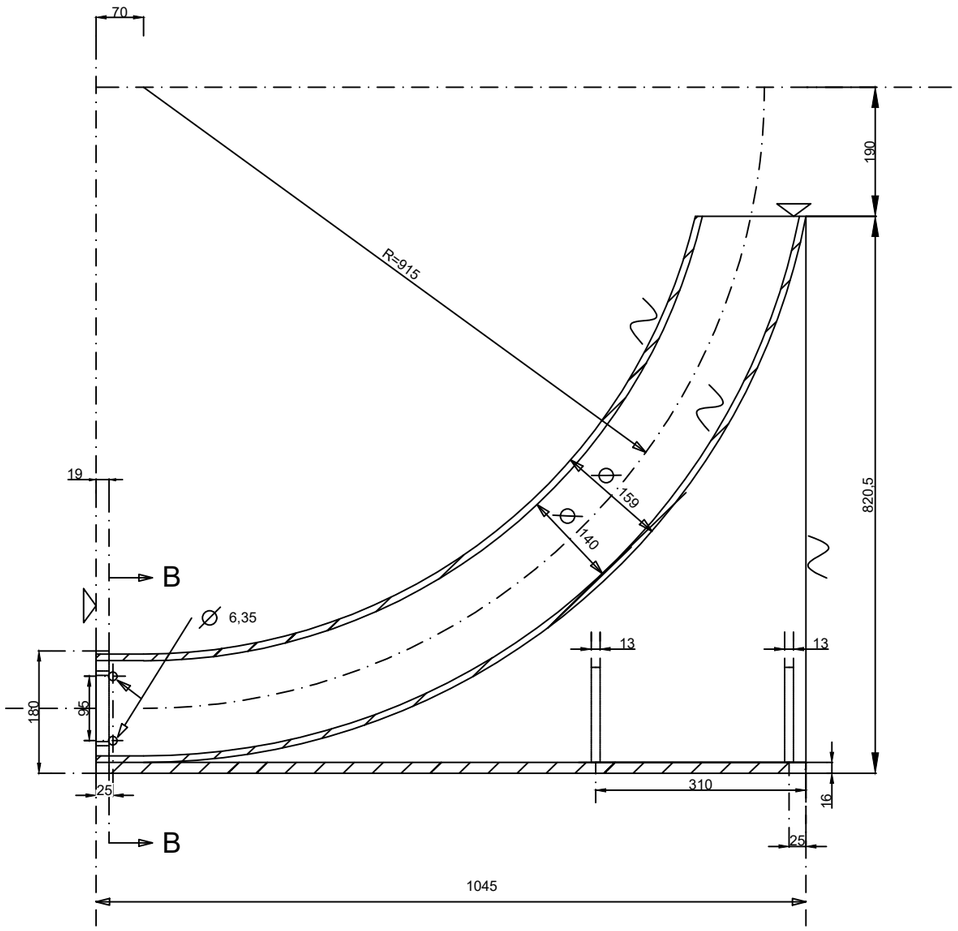
FECHA: FECHA
VERSIÓN:



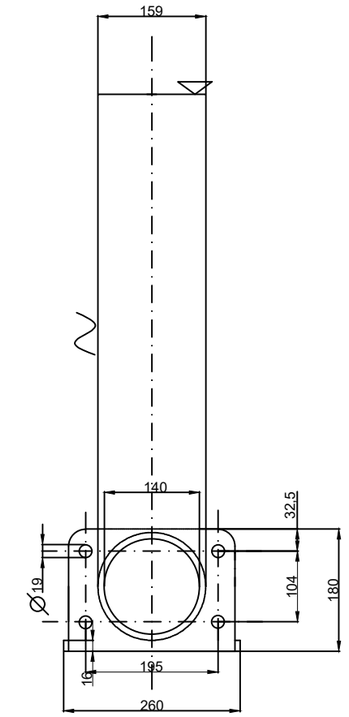
CORTE B-B
1:5



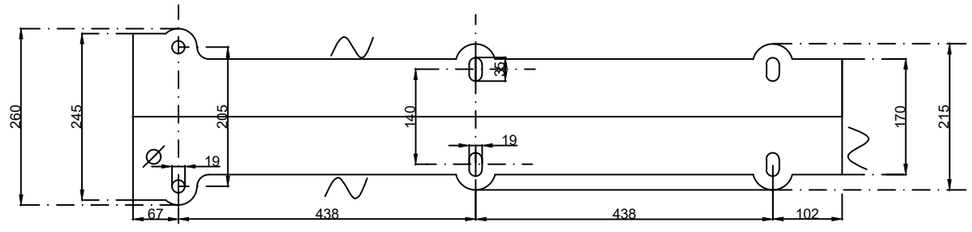
VISTA POSTERIOR



CORTE A-A



VISTA ANTERIOR



VISTA ABAJO

MATERIAL: HIERRO FUNDIDO - IRAM 526 Fm32b

REV.-4	FECHA:-4	DESCRIPCIÓN-4	REVISÓ:-4	APROBÓ:-4
REV.-3	FECHA:-3	DESCRIPCIÓN-3	REVISÓ:-3	APROBÓ:-3
REV.-2	FECHA:-2	DESCRIPCIÓN-2	REVISÓ:-2	APROBÓ:-2
REV.-1	FECHA:-1	DESCRIPCIÓN-1	REVISÓ:-1	APROBÓ:-1
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA:

CONTRATISTA: | Nº: INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE:REP-TEC
TITULO: TITULO
Nº MAT.CP.:MAT-CONTRATISTA

NOMBRE:DIRECTOR
TITULO:
Nº MAT.CP.:MAT--INSPECCIÓN

PLANO:

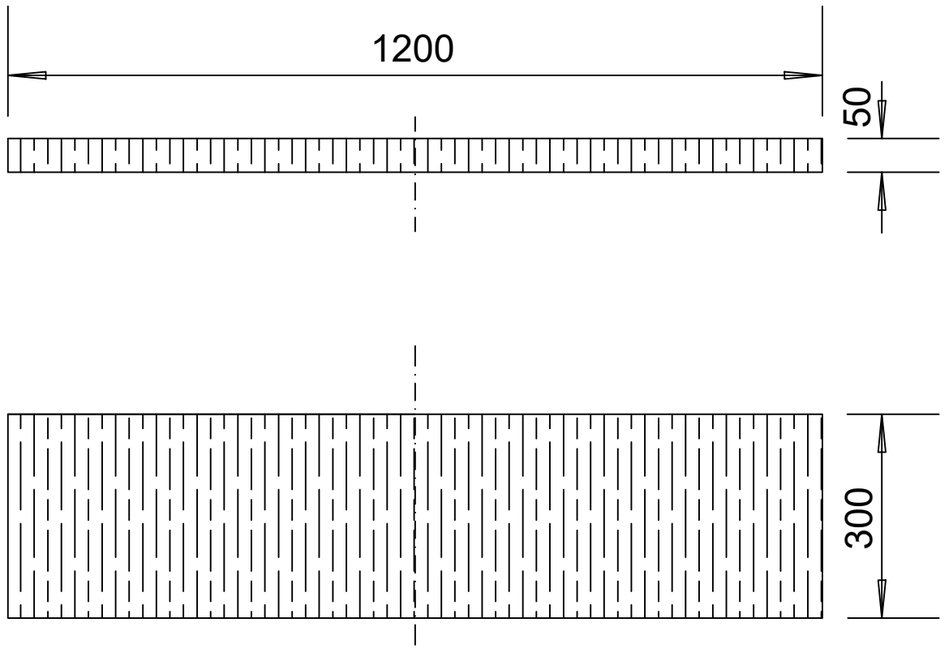
PILAR DE VÍA - VISTA ARMADA

ESCALAS:
Horizontal:ESC-HORIZ. Vertical:ESC-VERT.

PLANO Nº:

NOMPLANO

FECHA:
FECHA
VERSION



MATERIAL : MADERA DURA (OLMO, ALGARROBO, CIPRES, QUEBRACHO, TECA, LAPACHO, VIRARÓ.)

NOTA :

LA MADERA SERÁ PROVISTA CON DOS CAPAS DE PINTURA ASFÁLTICA

REV.-4	FECHA.-4	DESCRIPCION.-4	REVISO.-4	APROBO.-4
REV.-3	FECHA.-3	DESCRIPCION.-3	REVISO.-3	APROBO.-3
REV.-2	FECHA.-2	DESCRIPCION.-2	REVISO.-2	APROBO.-2
REV.-1	FECHA.-1	DESCRIPCION.-1	REVISO.-1	APROBO.-1
Nº.	FECHA.	DESCRIPCION DE LA REVISION	REVISO.	APROBO

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

PLANO:

MADERA PARA ASIENTO DE PILAR

CONSULTORA: — INSPECCION

ESCALAS:

Horizontal: ESC-HORIZ. Vertical: ESC-VERT.

REPRESENTANTE TECNICO

NOMBRE: REP-TEC

TITULO: TITULO

Nº MAT.CP: MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR

TITULO:

Nº MAT.CP: MAT--INSPECCION

PLANO Nº:

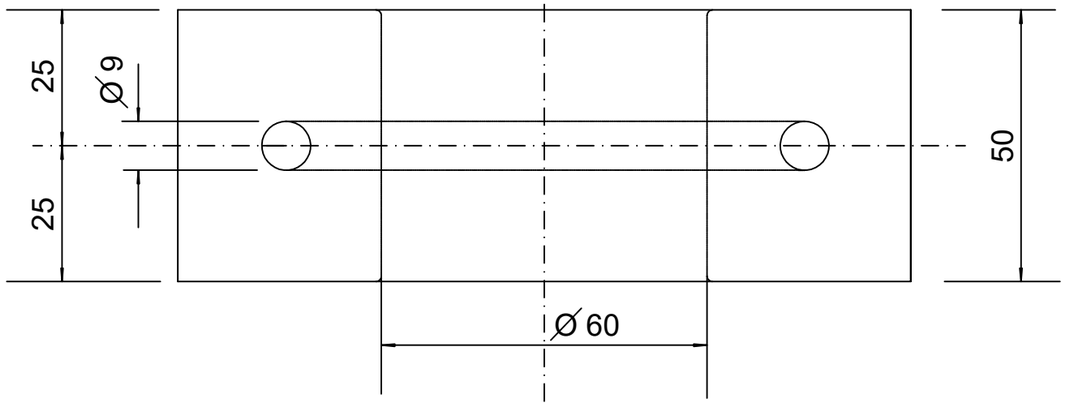
NOMPLANO

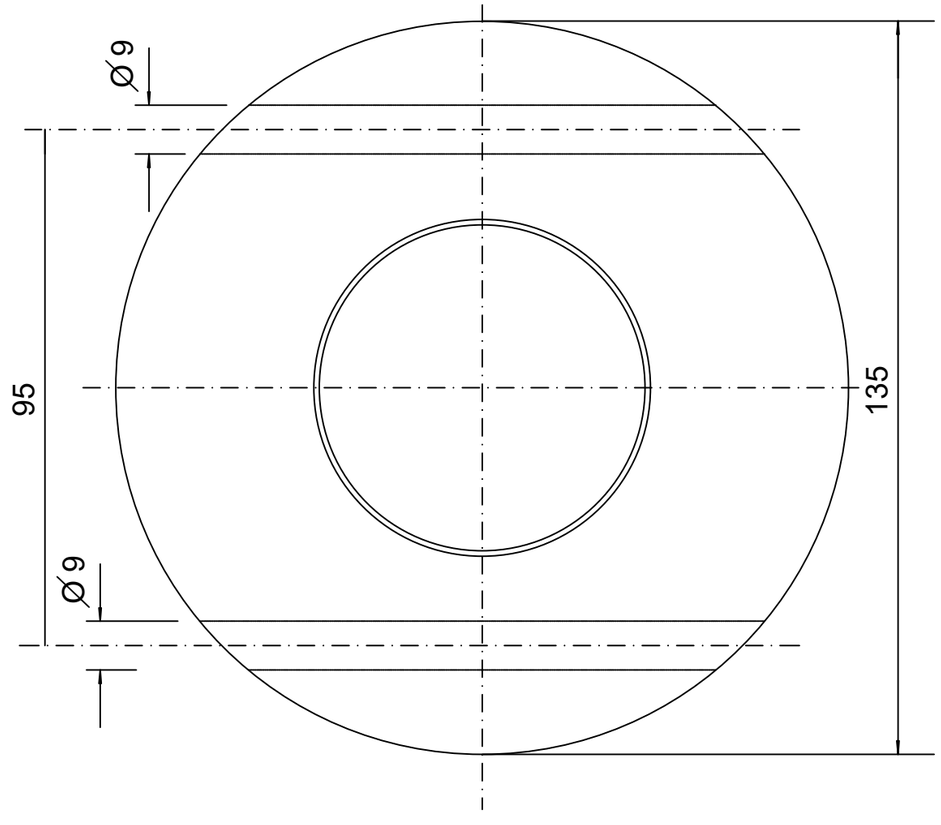
FECHA:

FECHA

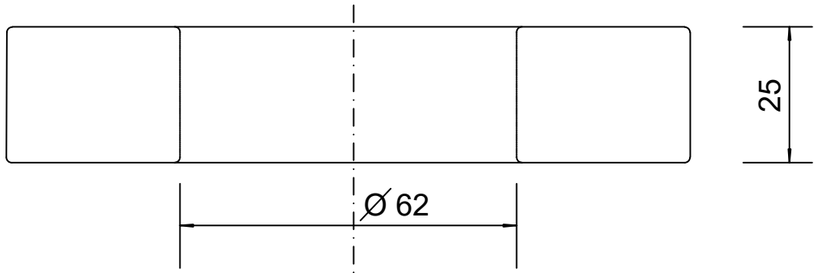
VERSION

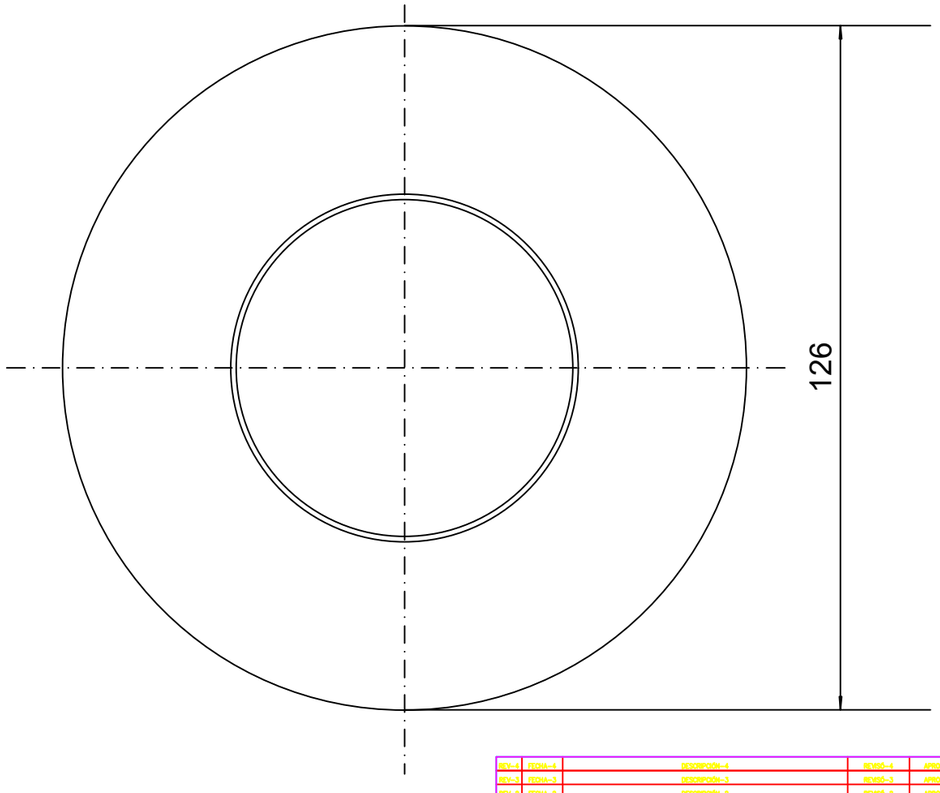
ANILLO SELLADOR PILAR DE VÍA





ANILLO CENTRALIZADOR





Material : Polipropileno o Similar

Tolerancias + 1

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
REV.-4	FECHA-4	DESCRIPCIÓN-4	REVISÓ-4	APROBÓ-4
REV.-3	FECHA-3	DESCRIPCIÓN-3	REVISÓ-3	APROBÓ-3
REV.-2	FECHA-2	DESCRIPCIÓN-2	REVISÓ-2	APROBÓ-2
REV.-1	FECHA-1	DESCRIPCIÓN-1	REVISÓ-1	APROBÓ-1

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA:

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TECNICO
NOMBRE: REP-TEC
TITULO: TITULO
Nº MAT.CP: MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR
TITULO:
Nº MAT.CP: MAT--INSPECCIÓN

PLANO:

DETALLE DE ANILLO CENTALIZADOR Y ANILLO SELLADOR PILAR DE VÍA

ESCALAS:
Horizontal: ESC-HORIZ. Vertical: ESC-VERT.

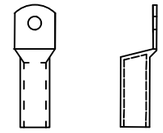
PLANO Nº:

NOMPLANO

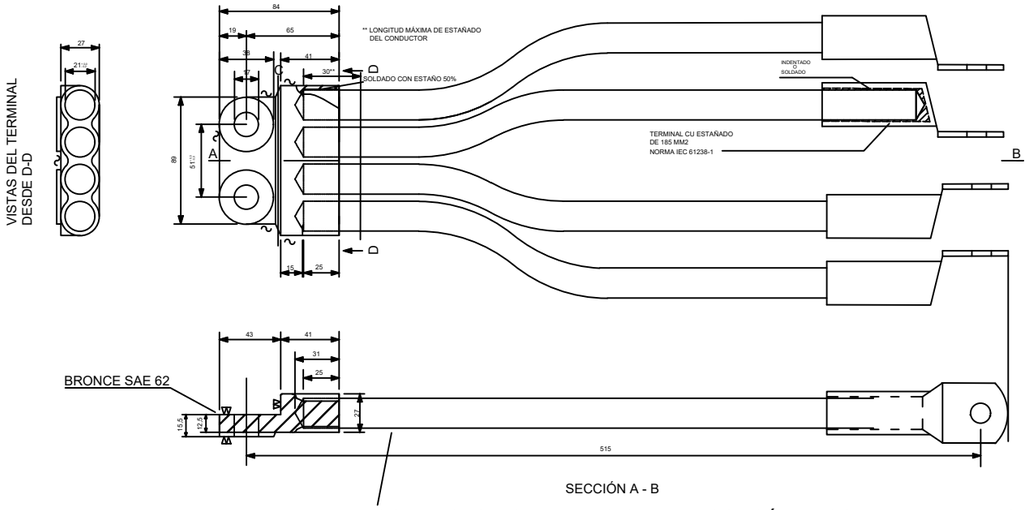
FECHA:
FECHA
VERSION

PARA CONEXIÓN CON TERCER RIEL DE ALUMINIO
SE EMPLEAR'A EL SIGUIENTE TERMINAL EN EL EXTREMO DE LA CONEXIÓN

TERMINAL CU ESTAÑADO
DE 185 MM2
NORMA IEC 61238-1

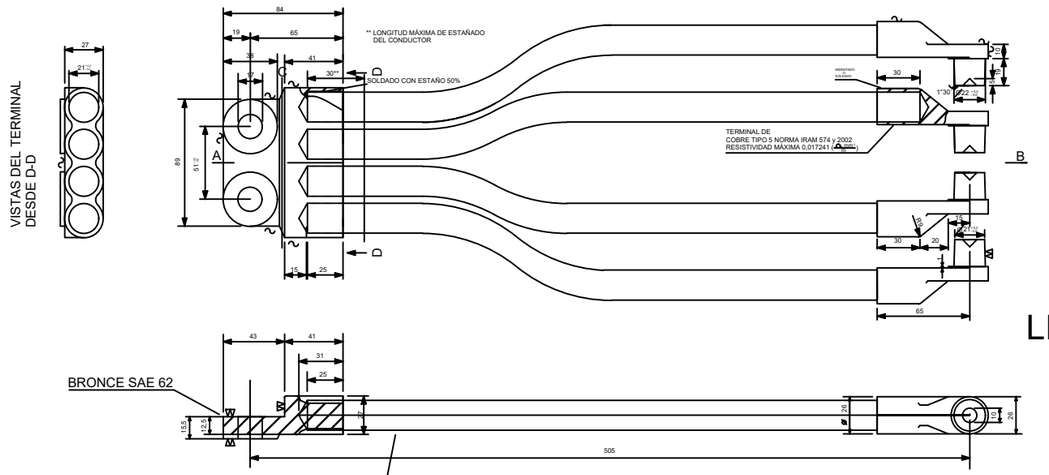


LIGA DE CU PARA CONEXIÓN A TERCER RIEL DE ALUMINIO



CONDUCTOR CABLEADO SIMPLE, CONCÉNTRICO, FLEXIBLE, DE COBRE RECOCIDO SIN ESTAÑAR, FORMADO POR 950 ALAMBBRES DE 0 0,50 MM, SECCIÓN 0,196 MM C/U SECCIÓN TOTAL NOMINAL 185 MM2 CADA UNO .SEGÚN ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN LA NORMA IRAM N° 2011

LIGA DE CU PARA CONEXIÓN A TERCER RIEL DE ACERO



CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS MEDIDAS ENTRE CENTROS DE CABEZAS = PUNTOS Ⓒ-Ⓓ
200 AMP. 10,4 mV

TOLERANCIAS ADMISIBLES EN LA SECCIÓN ± 3%
TOLERANCIAS ADMISIBLES EN LA LONGITUD ± 1,5%
TOLERANCIAS ADMISIBLES EN LA CAIDA DE TENSIÓN + 10%

REV.-4	FECHA--4	DESCRIPCIÓN--4	REVISÓ--4	APROBÓ--4
REV.-3	FECHA--3	DESCRIPCIÓN--3	REVISÓ--3	APROBÓ--3
REV.-2	FECHA--2	DESCRIPCIÓN--2	REVISÓ--2	APROBÓ--2
REV.-1	FECHA--1	DESCRIPCIÓN--1	REVISÓ--1	APROBÓ--1
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: — INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TECNICO
NOMBRE: REP-TEC
TITULO: TITULO
N° MAT CP-MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR
TITULO:
N° MAT CP-MAT--INSPECCIÓN

PLANO:

DETALLE DE LIGA 1035 DE CONEXIÓN DE PILAR Y TERCER RIEL

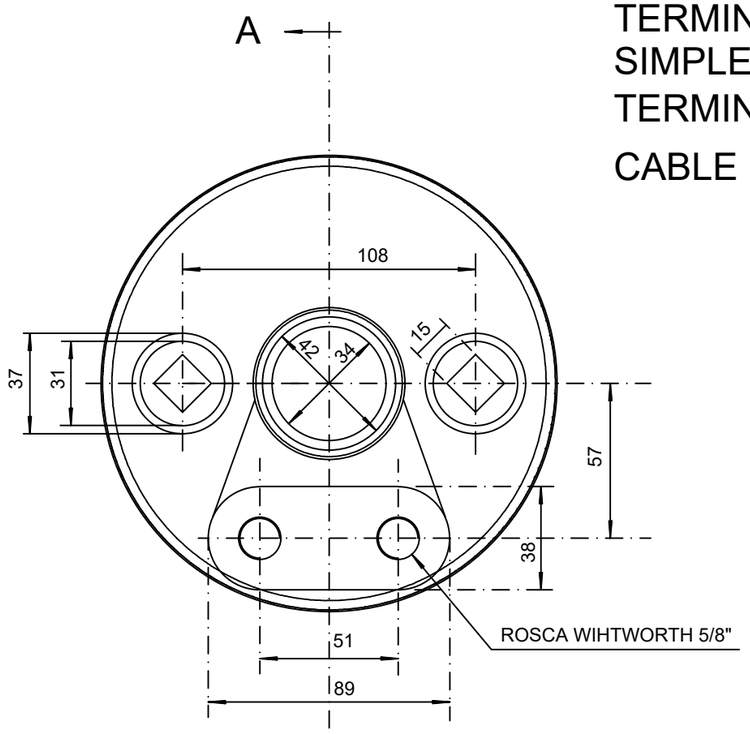
ESCALAS
Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

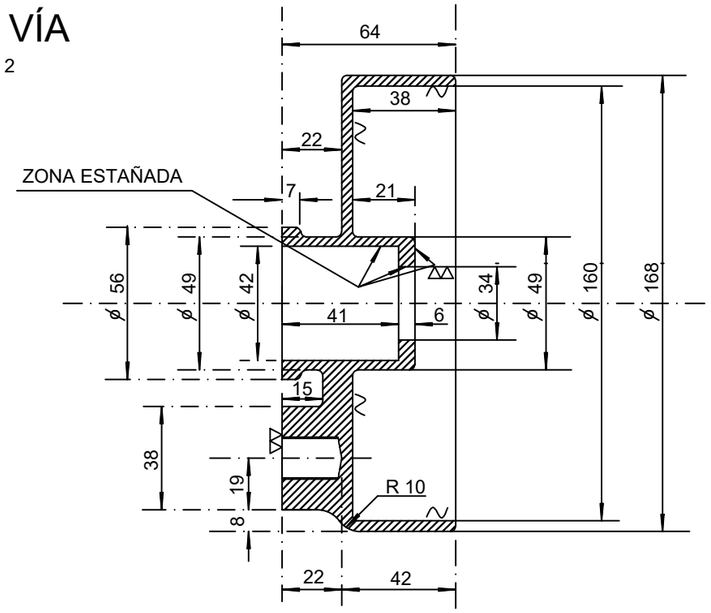
PLANO N°:
NOMPLANO

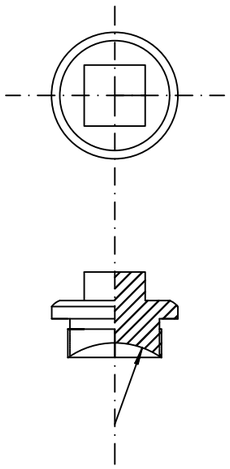
FECHA:
FECHA
VERSION:

TERMINAL DE BRONCE SIMPLE PARA PILARES TERMINALES DE VÍA

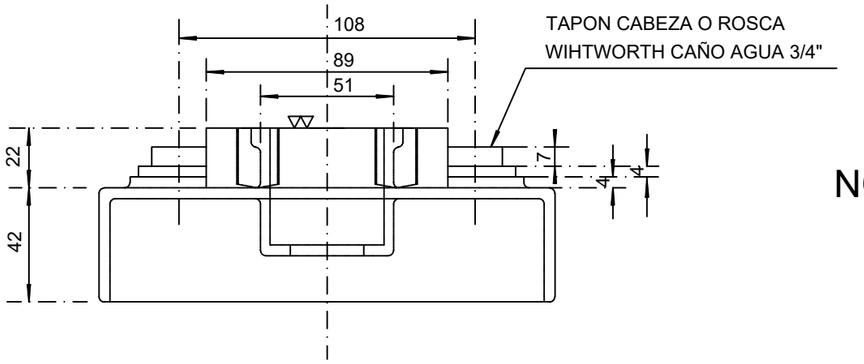
CABLE 1X630MM^2







SECCIÓN A-A



ELEVACIÓN

NOTA: LA PIEZA SERÁ FUNDIDA EN TIERRA SINTÉTICA LIBRE DE GRÁNULOS Y SOPLADURAS. SUS PARTES NO MAQUINADAS PROLIJAMENTE TERMINADAS.-

Material: Bronce SAE 62
Peso: 2,150 kg

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
REV.-4	FECHA-4	DESCRIPCIÓN-4	REVISÓ-4	APROBÓ-4
REV.-3	FECHA-3	DESCRIPCIÓN-3	REVISÓ-3	APROBÓ-3
REV.-2	FECHA-2	DESCRIPCIÓN-2	REVISÓ-2	APROBÓ-2
REV.-1	FECHA-1	DESCRIPCIÓN-1	REVISÓ-1	APROBÓ-1

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TÍTULO
Nº MAT CP: MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR
TÍTULO:
Nº MAT CP: MAT--INSPECCIÓN

PLANO:
DETALLE DE TERMINAL DE BRONCE SIMPLE Y BULÓN DE BRONCE ESTAÑADO CABEZA HEXAGONAL PARA PILARES

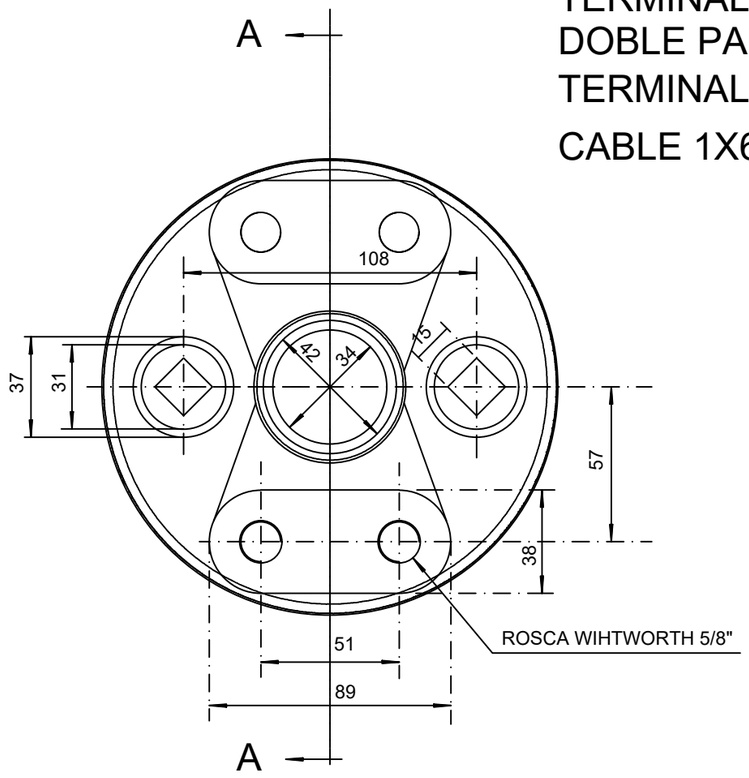
ESCALAS:
Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

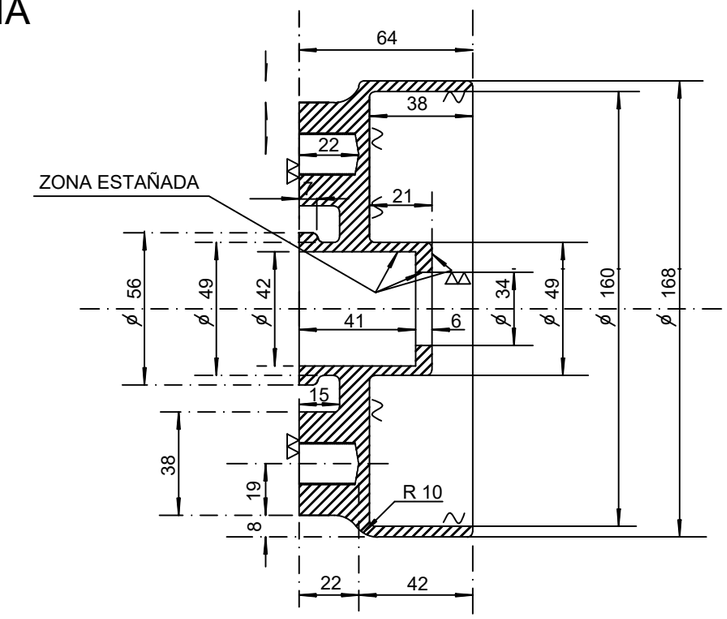
PLANO Nº:
NOMPLANO

FECHA:
FECHA
VERSIÓN:

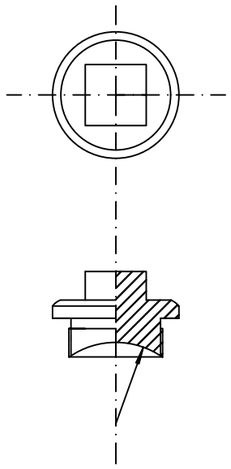
TERMINAL DE BRONCE DOBLE PARA PILARES TERMINALES DE VÍA

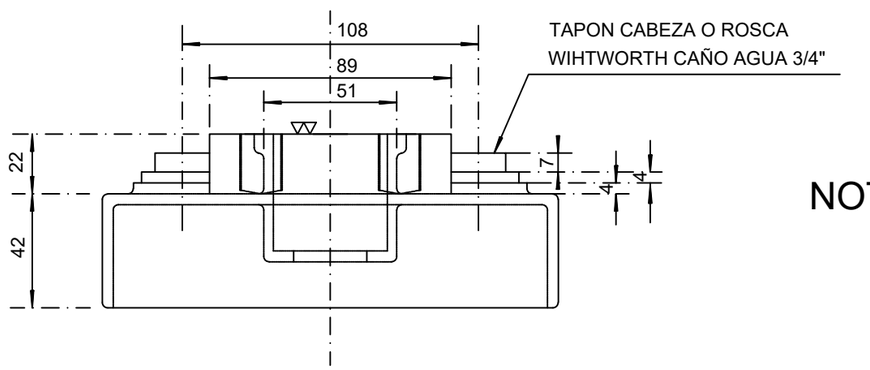
CABLE 1X630MM^2





SECCIÓN A-A





ELEVACIÓN

Material: Bronce SAE 62
Peso: 2,150 kg

NOTA: LA PIEZA SERÁ FUNDIDA EN TIERRA SINTÉTICA LIBRE DE GRÁNULOS Y SOPLADURAS. SUS PARTES NO MAQUINADAS PROLIJAMENTE TERMINADAS.-

REV	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ
REV.–4	FECHA–4	DESCRIPCIÓN–4	REVISÓ–4	APROBÓ–4
REV.–3	FECHA–3	DESCRIPCIÓN–3	REVISÓ–3	APROBÓ–3
REV.–2	FECHA–2	DESCRIPCIÓN–2	REVISÓ–2	APROBÓ–2
REV.–1	FECHA–1	DESCRIPCIÓN–1	REVISÓ–1	APROBÓ–1

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: | Nº INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT CP-MAT-CONTRATISTA:

NOMBRE: DIRECTOR
TÍTULO:
Nº MAT CP-MAT-INSPECCIÓN

PLANO:

DETALLE DE TERMINAL DE BRONCE DOBLE PARA PILARES

ESCALAS:
Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

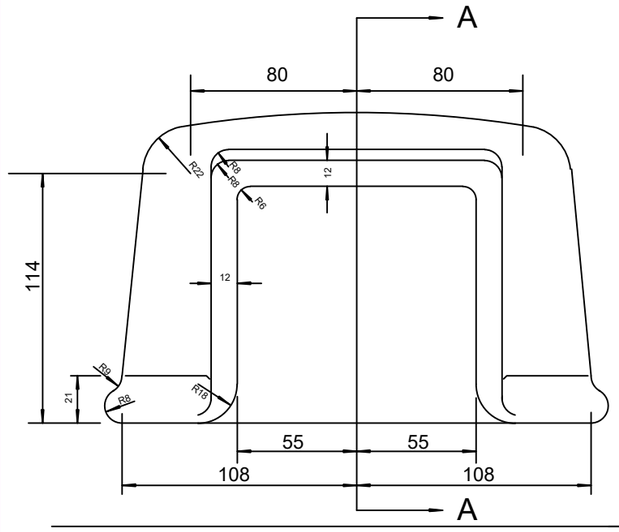
PLANO Nº:

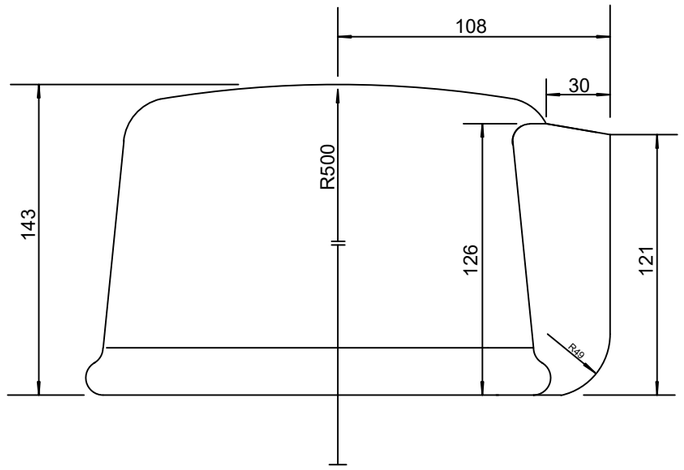
NOMPLANO

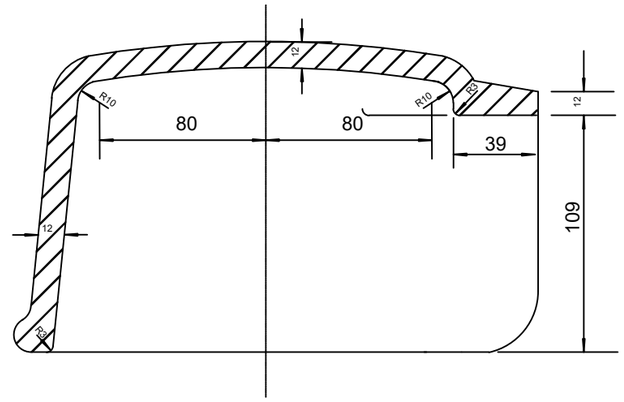
FECHA: FECHA

VERSIÓN:

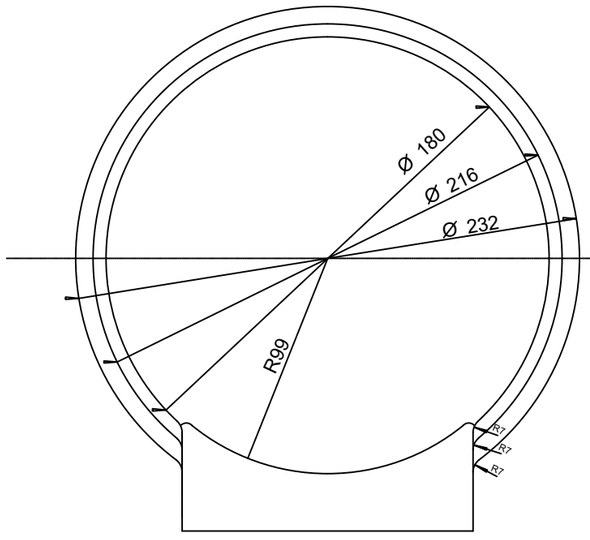
Tolerancia +/- 2%



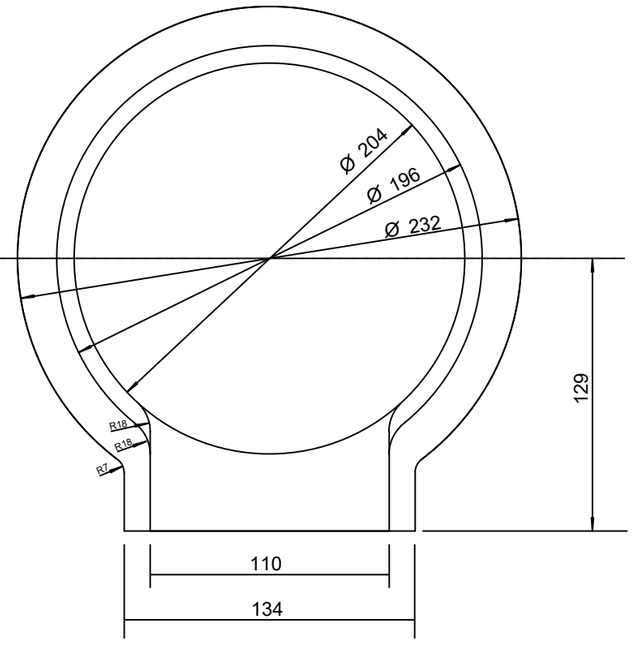




SECCIÓN A - A



VISTA SUPERIOR



VISTA INFERIOR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tapas para Pilares de Vía

Material a utilizar: Polipropileno

Temperatura: 150°C sin ofrecer deformación y resistente al cambio brusco de temperatura (entre 70°C a 4°C)

Tensión Nominal: 1.600 Vcc

Utilización: A la intemperie para protección de los terminales de pilares de vía.

REV.-4	FECHA-4	DESCRIPCIÓN-4	REVISÓ-4	APROBÓ-4
REV.-3	FECHA-3	DESCRIPCIÓN-3	REVISÓ-3	APROBÓ-3
REV.-2	FECHA-2	DESCRIPCIÓN-2	REVISÓ-2	APROBÓ-2
REV.-1	FECHA-1	DESCRIPCIÓN-1	REVISÓ-1	APROBÓ-1
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: — INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT.CP: MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR
TÍTULO:
Nº MAT.CP: MAT-INSPECCIÓN

PLANO:

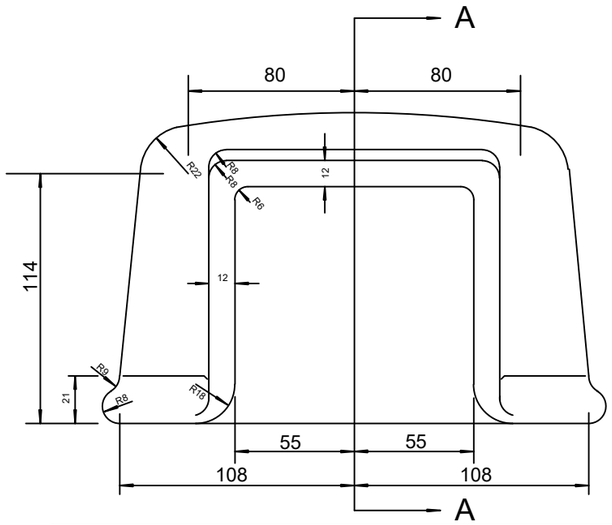
DETALLE DE TAPA PARA PILARES TERMINALES SIMPLES

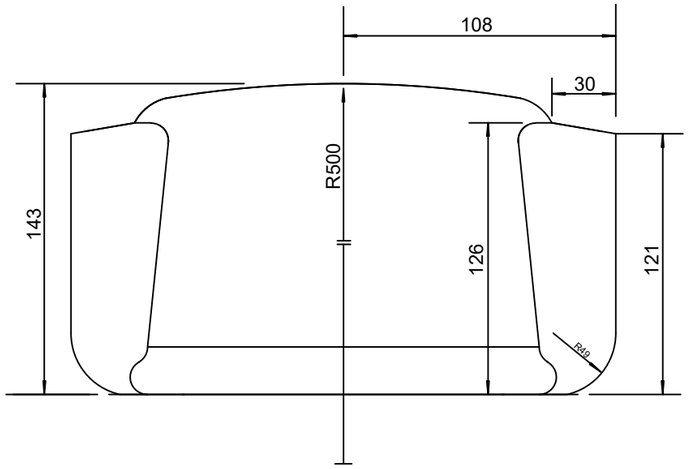
ESCALAS:
Horizontal: ESC.HORIZ. Vertical: ESC.VERT.

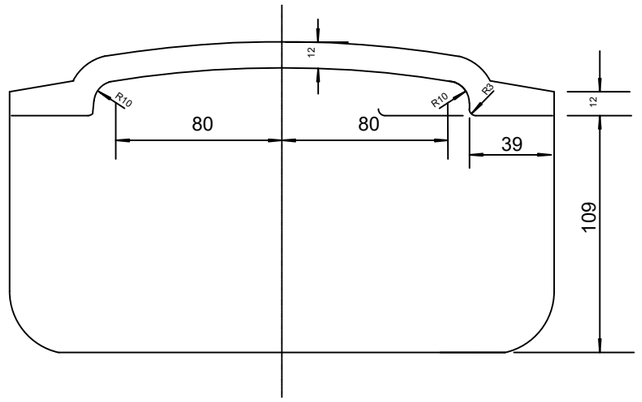
PLANO Nº:
NOMPLANO

FECHA:
FECHA
VERSIÓN

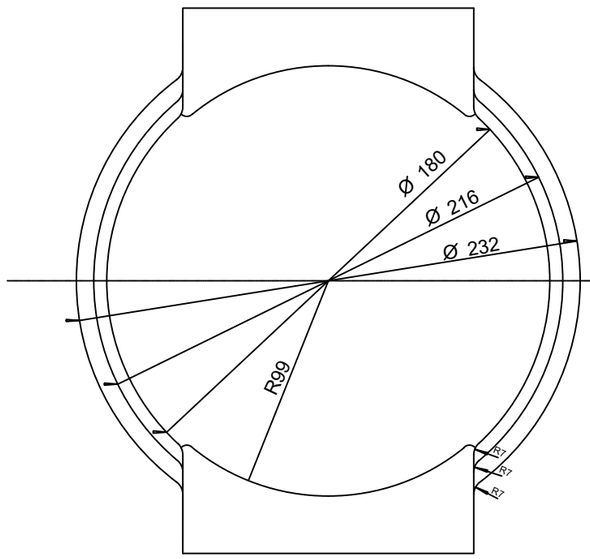
Tolerancia +/- 2%



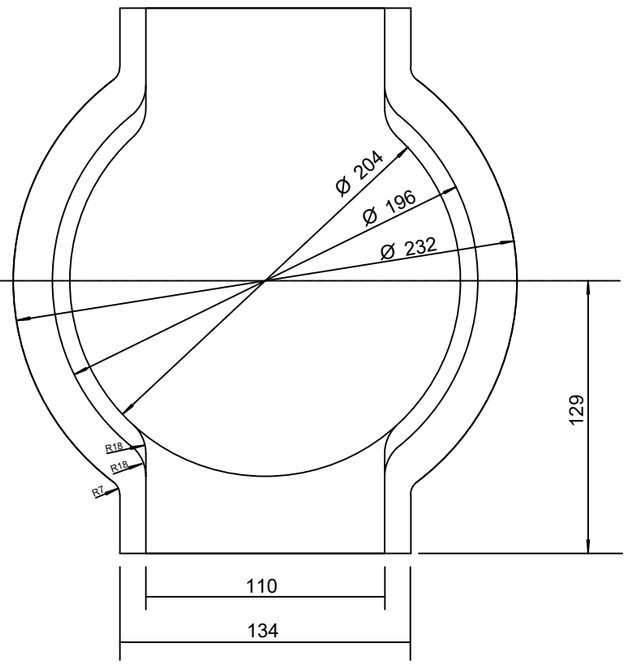




SECCIÓN A - A



VISTA SUPERIOR



VISTA INFERIOR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tapas para Pilares de Vía

Material a utilizar: Polipropileno

Temperatura: 150°C sin ofrecer deformación y resistente al cambio brusco de temperatura (entre 70°C a 4°C)

Tensión Nominal: 1.600 Vcc

Utilización: A la intemperie para protección de los terminales de pilares de vía.

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISO	APROBO
REV.-4	FECHA--4	DESCRIPCION--4	REVISO--4	APROBO--4
REV.-3	FECHA--3	DESCRIPCION--3	REVISO--3	APROBO--3
REV.-2	FECHA--2	DESCRIPCION--2	REVISO--2	APROBO--2
REV.-1	FECHA--1	DESCRIPCION--1	REVISO--1	APROBO--1

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: — Nº: — INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO — NOMBRE: REP-TEC — TITULO: TITULO — Nº MAT.CP.MAT-CONTRATISTA

NOMBRE: DIRECTOR — TITULO: — Nº MAT.CP.MAT--INSPECCIÓN

PLANO:

DETALLE DE TAPA PARA PILARES TERMINALES DOBLES

ESCALAS: Horizontal: ESC-HORIZ. Vertical: ESC-VERT.

PLANO Nº: — FECHA: FECHA — NOMPLANO — VERSION:

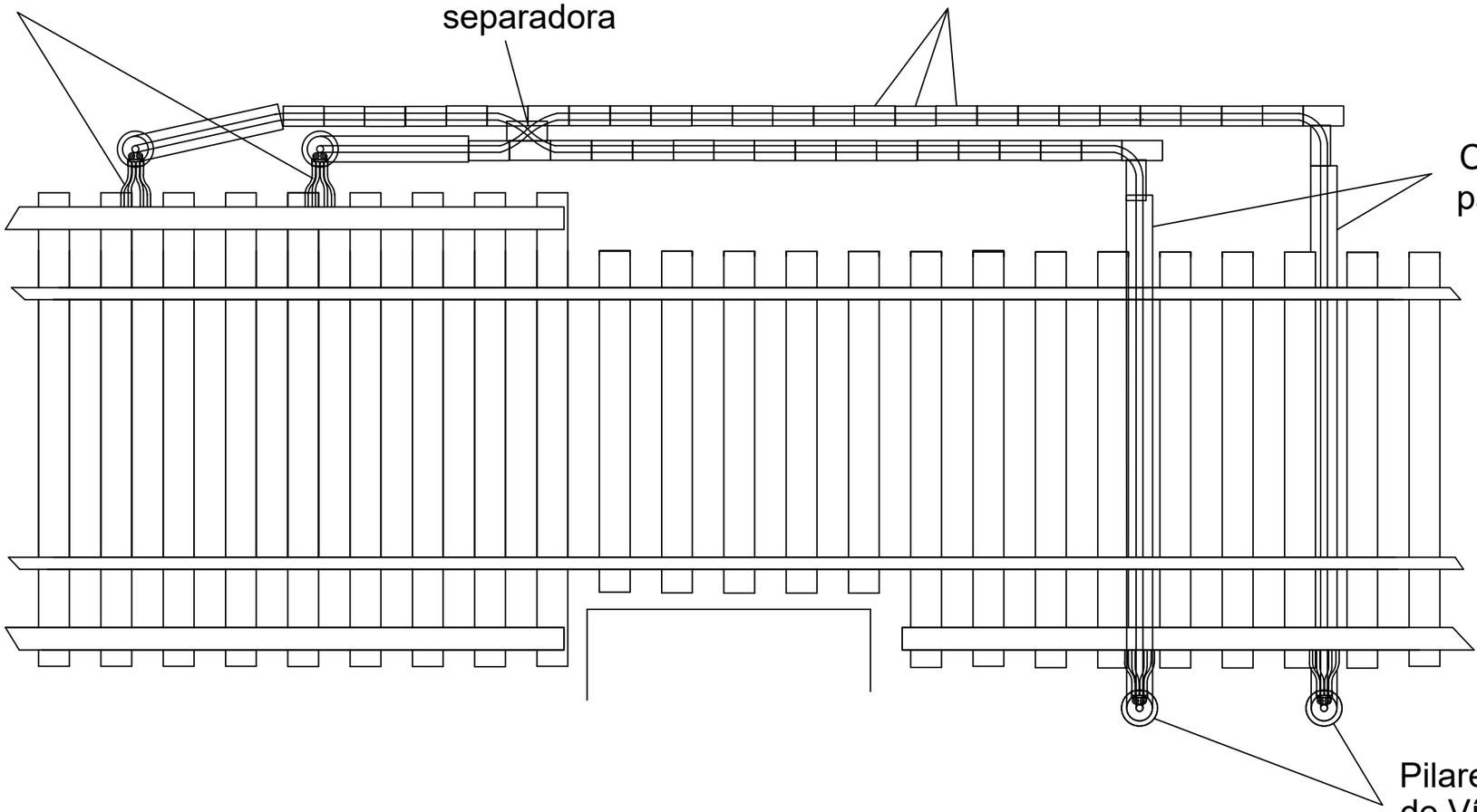
Ligas de Conexión
Pilar Terminal - Tercer Riel

Loseta
separadora

Losetas

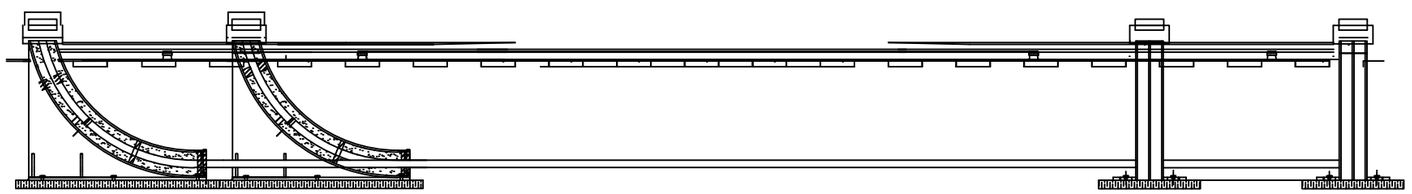
Caños de H°G°
para cruce de vías

Planta



Pilares Terminales
de Vía

Corte



Instalación transversal a las vías

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA:

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT.CP:

NOMBRE: DIRECTOR
TÍTULO:
Nº MAT.CP:

PLANO:

DETALLE DE INSTALACIÓN DE PILARES TRANSVERSAL - PLANTA Y CORTE

ESCALAS
Horizontal: Vertical:

PLANO Nº:

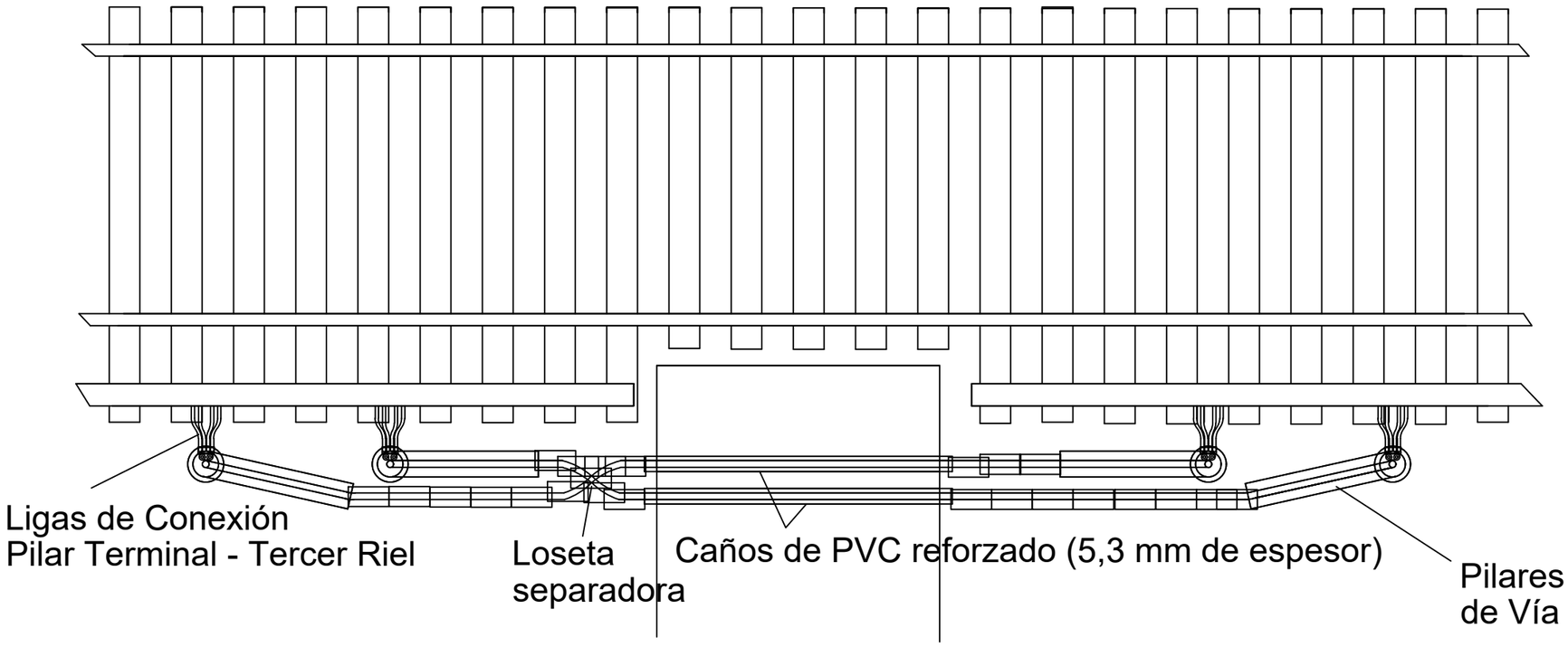
NOMPLANO

FECHA:

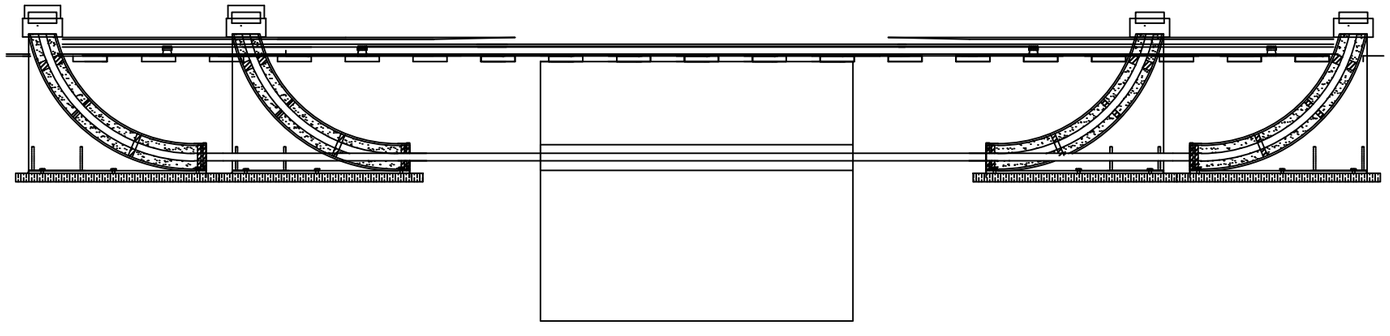
VERSIÓN:

Instalación longitudinal a las vías

Planta



Corte



Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA:

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN

PLANO:

DETALLE DE INSTALACIÓN DE PILARES LONGITUDINAL - PLANTA Y CORTE

ESCALAS

Horizontal: Vertical:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT.CP:

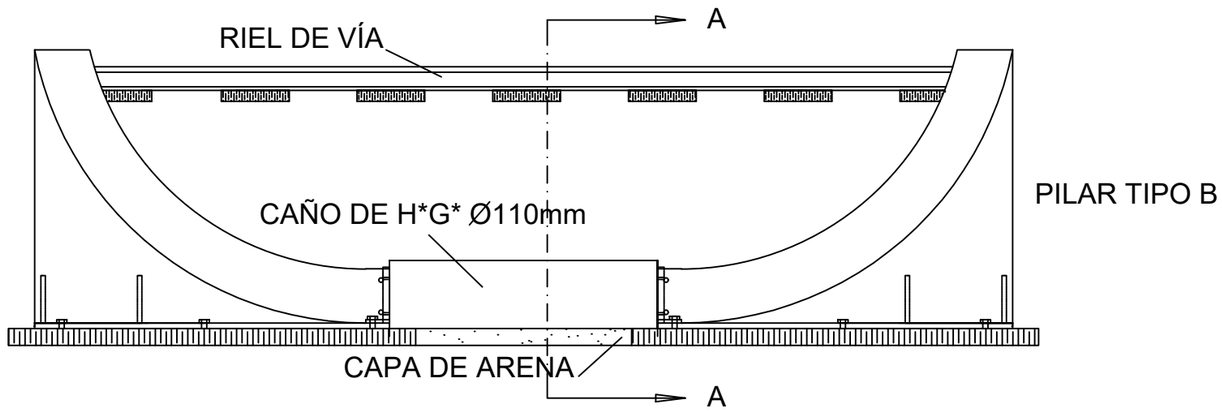
NOMBRE:
TÍTULO:
Nº MAT.CP:

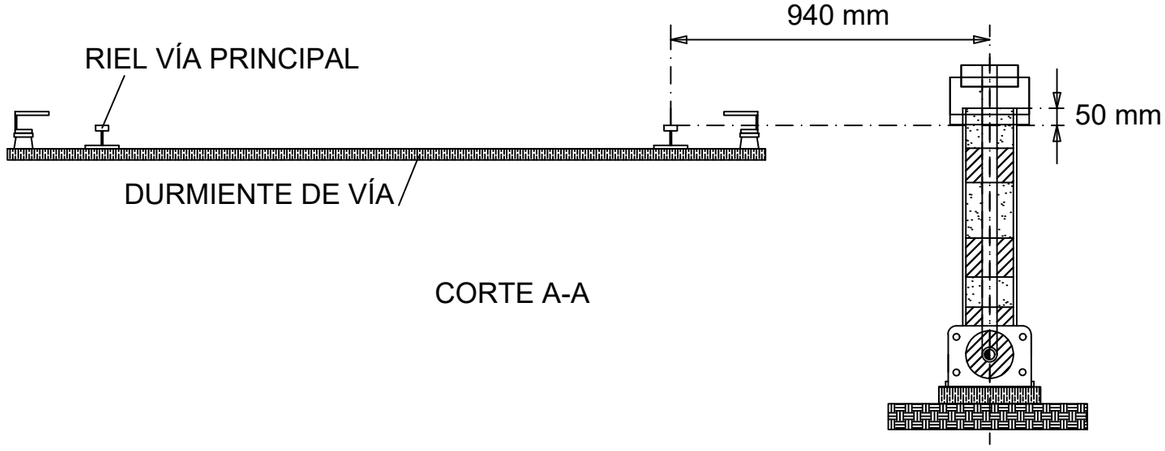
PLANO Nº:

FECHA:

VERSIÓN:

PLANO DE POSICIÓN DE PILARES TERMINALES





CORTE A-A

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN

PLANO:

PLANO DE POSICIÓN DE PILARES TERMINALES

ESCALAS

Horizontal: | Vertical:

REPRESENTANTE TÉCNICO

NOMBRE:

TÍTULO:

Nº MAT CP:

NOMBRE:

TÍTULO:

Nº MAT CP:

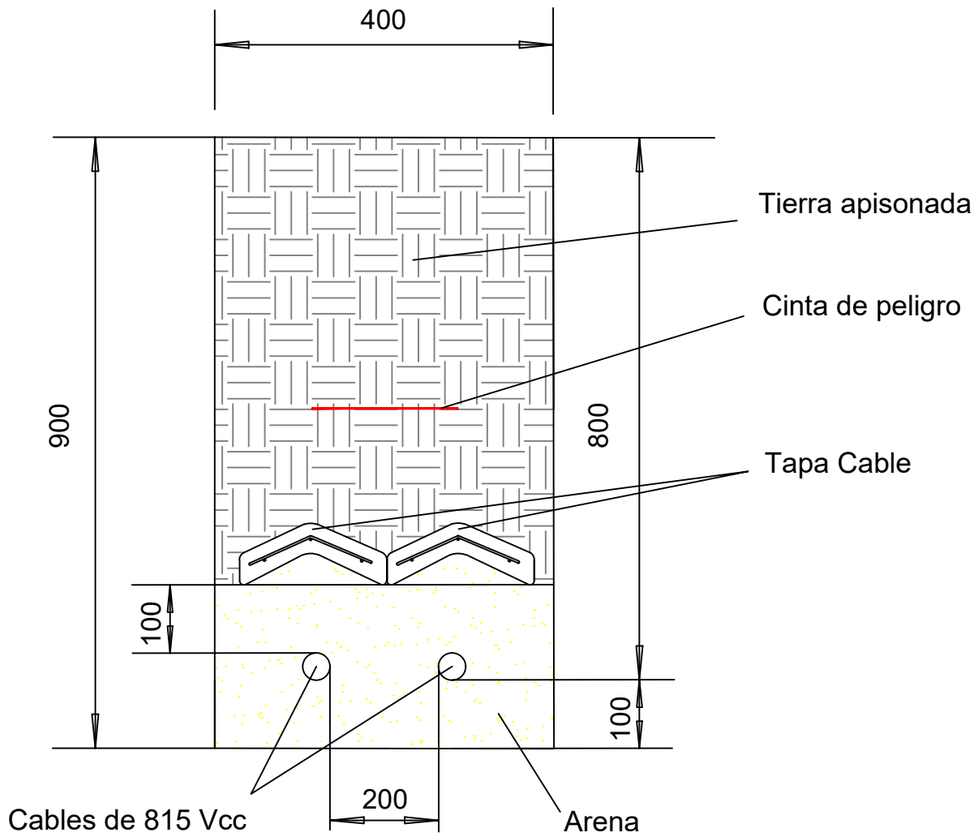
PLANO Nº:

FECHA:

VERSIÓN:

Detalle de zanja de cables

815 Vcc



Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte, Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN

PLANO:

CORTE TRANSVERSAL DE ZANJA DE TENDIDO DE CABLES DE 815 VCC

ESCALAS: Horizontal: Vertical:

REPRESENTANTE TÉCNICO
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT CP:

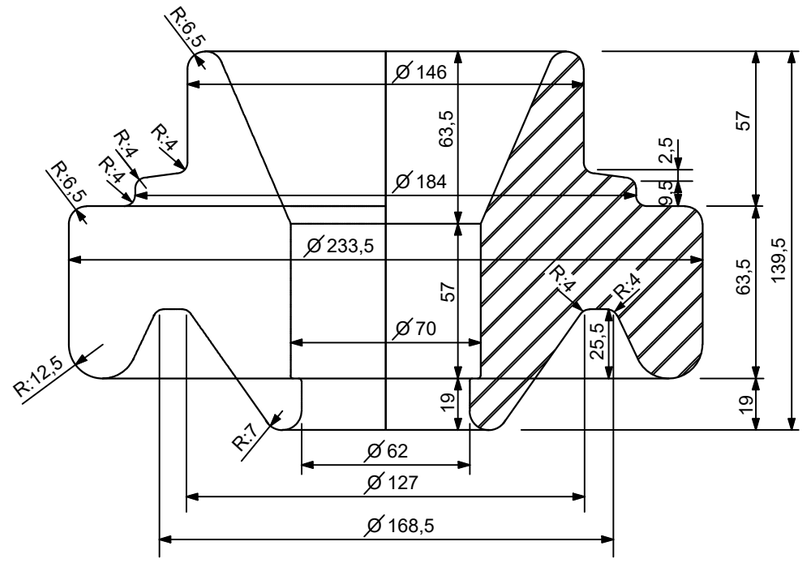
NOMBRE:
TÍTULO:
Nº MAT CP:

PLANO Nº:

FECHA:

VERSIÓN:

AISLADOR PARA PILAR TERMINAL DE VÍA



AISLADOR DE FIBRA DE VIDRIO Y RESINA POLIESTER PARA PILARES TERMINALES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN	REVISÓ	APROBÓ

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA — Ministerio de Transporte — Presidencia de la Nación

REPÚBLICA ARGENTINA

OBRA:

CONTRATISTA: | Nº: | INSPECCIÓN:

REPRESENTANTE TÉCNICO:
NOMBRE: REP-TEC
TÍTULO: TITULO
Nº MAT.CP:

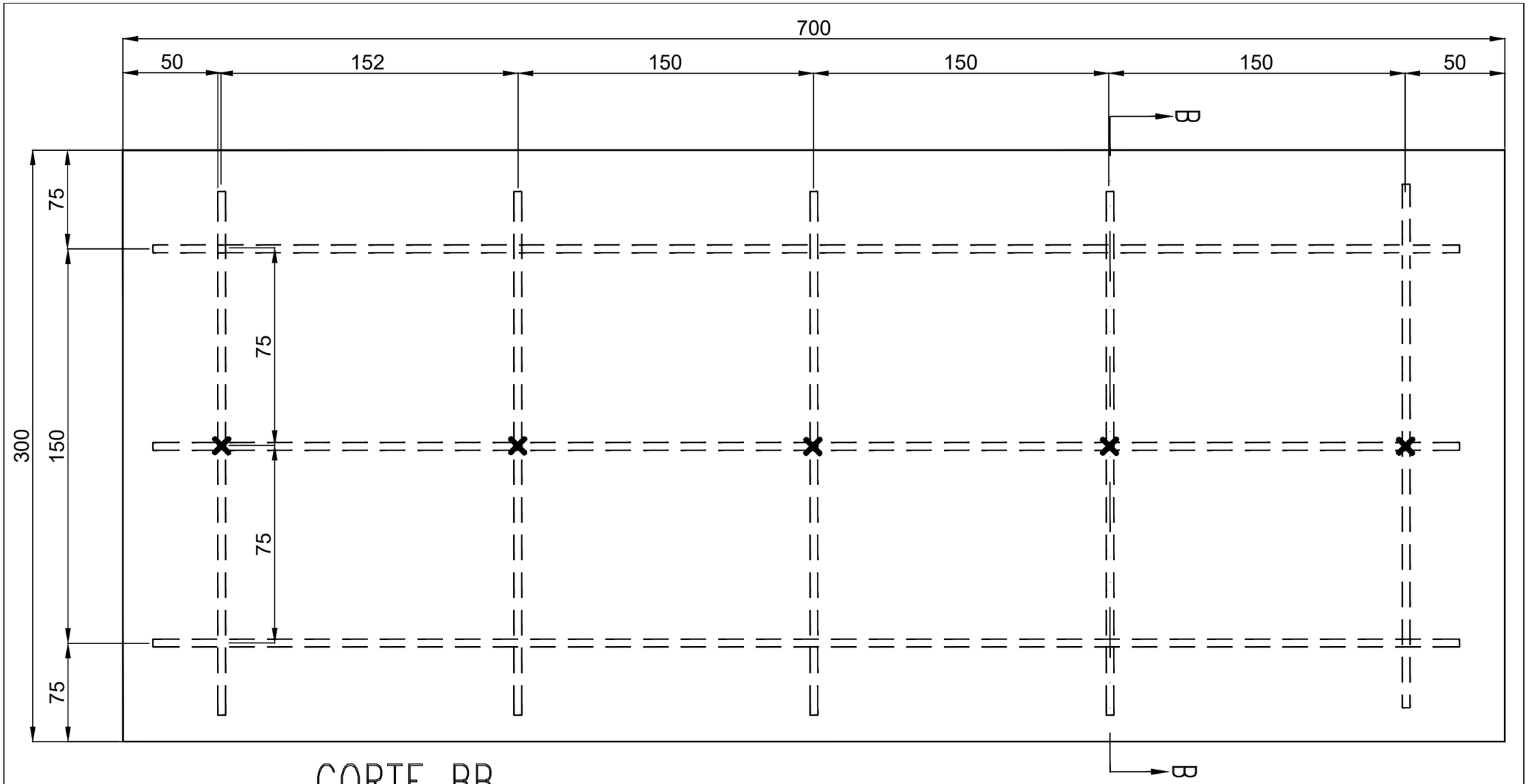
NOMBRE:
TÍTULO:
Nº MAT.CP:

PLANO:

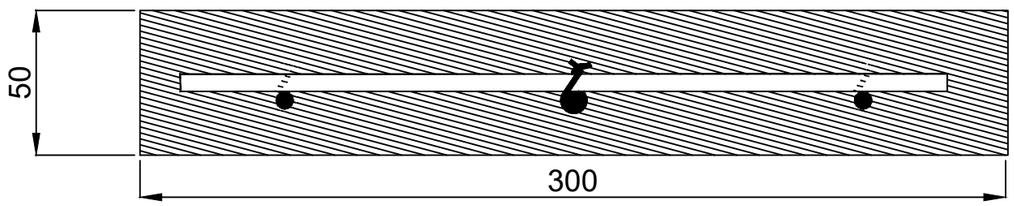
AISLADOR DE FIBRA DE VIDRIO Y RESINA POLIESTER PARA PILARES TERMINALES DE VÍA

ESCALAS:
Horizontal: Vertical:

PLANO Nº: | FECHA: | VERSIÓN:



CORTE BB



MEZCLA:

1 de cemento.
3 de arena gruesa.
3 de canto rodado fino.

ARMADURA:

Hierro aletado: ø 6 mm.
Atado con alambre.

NOTA: Dimensiones en milímetros.

REV.	Descripción.	Fecha	Proyecto:	Ejecuto:	Reviso:	Verifico:
05						
04						
03						
02						
01						

Ejecuto:	Reviso:	Verifico:

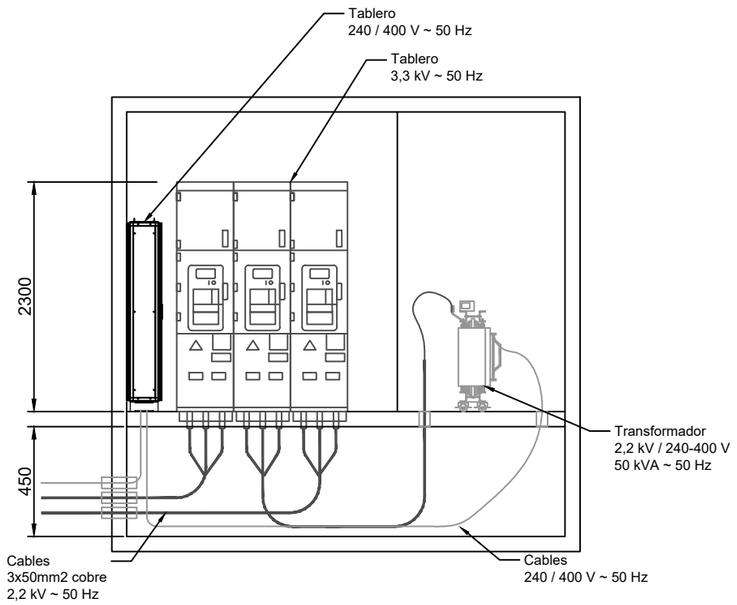
SUST. A:
SUST. POR:
N° ARCHIVO:

TRENES ARGENTINOS INFRAESTRUCTURA

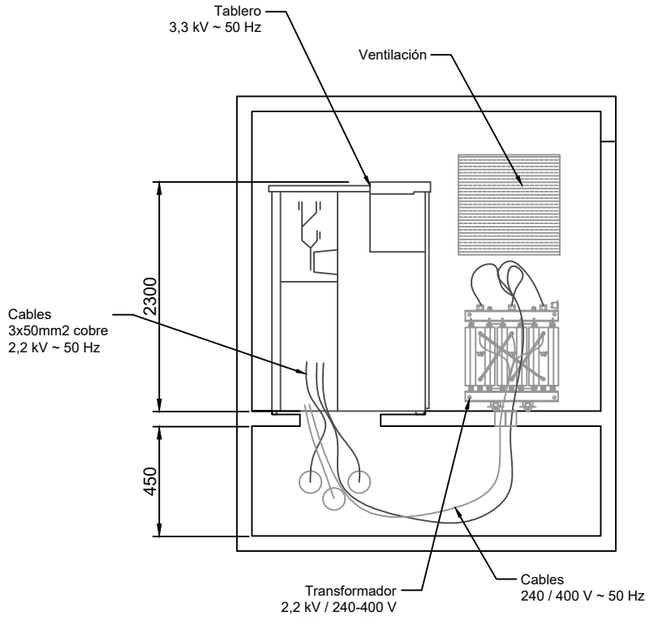
TITULO:
Plano de Loseta Plana

FORMATO:	A3
ESCALA:	1/2
N° PLANO :	Plano N 04
REVISIÓN:	00
HOJA N°	01 de 01

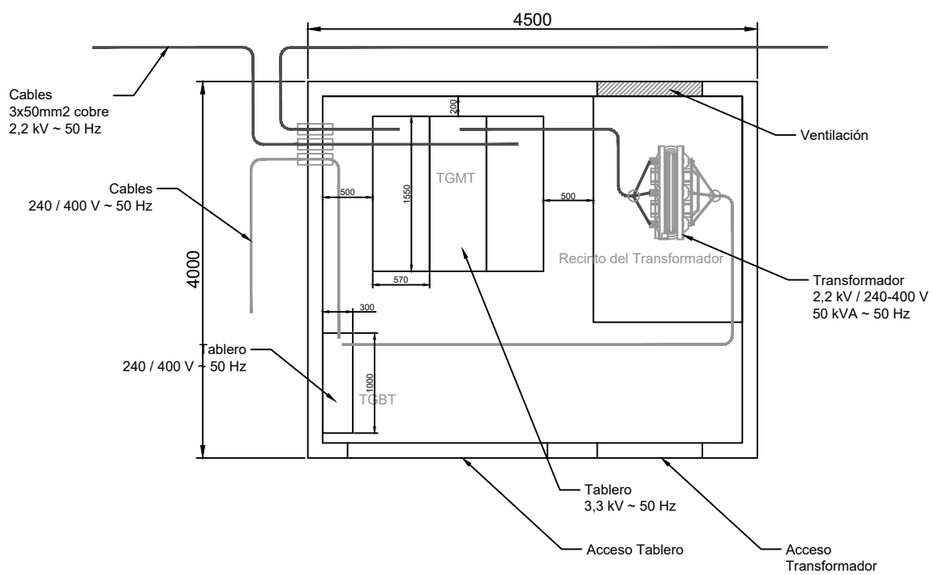
Vista Frontal



Vista Lateral



Vista Planta



NOTAS COMPLEMENTARIAS		FECHA	NOMBRE
Este plano es propiedad exclusiva de ADIFSE. Sin su autorización, el mismo no podrá ser reproducido total o parcialmente, ni divulgar su contenido a terceros.	DIBUJO		PDC
	REVISO		FM
	APROBO		FM
ESCALA: 1:20	TÍTULO: Detalle de Cámara de 2,2kV		
REVISIÓN: A	OBRA: Renovación de Interconectores LINEA Bartolomé Mitre		

Ministerio de Transporte
Argentina

2025 Año de la Reconstrucción de la Nación Argentina

TRENES ARGENTINOS
INFRAESTRUCTURA

CODIFICACIÓN				
SECTOR	LÍNEA	ESP	TIPO	NÚMERO
GI	Mitre	ELC	PL	xxx

FECHA DE EMISIÓN: 21/03/2025

REEMPLAZA A PLANO:

NOMBRE ARCHIVO: Camara de 2,2 kV

FORMATO A3
297x420
IRAM 4504

###x###